Personeelsblad VolkerRail Nederland

Nr 3 • december 2022

VizieR



'SAMEN OP HET GOEDE SPOOR IN HAARLEM'

16

VolkerRail

BEN ELLENBROEK

Veel op pad in veelzijdige rol

Als Projectleider/Teamleider is Ben Ellenbroek betrokken bij bovenbouwvernieuwing Gelre (BBV) en veel andere projecten. Hij is dus regelmatig op pad én veel in gesprek, online of op de verschillende locaties.





Locatie: Zaandam - Tijdstip: 7.30 uur

Vandaag begint Ben zijn dag op kantoor aan de Penningweg te Zaandam. Hij neemt een flinke hoeveelheid mail door. “Dat krijg je met zoveel projecten”, lacht Ben. Hij stuurt een BBV-project aan, maar is ook aangesloten bij onder meer het project aan de Ouddiemerlaan te Diemen en een spoorstaafproject in Amsterdam. “Op deze manier heb ik met veel facetten en disciplines van het werk te maken, dat vind ik erg leuk. Het betekent wel veel overleggen: met uitvoerders, werkvoorbereiders, ontwerpers en andere teamleiders maar ook met opdrachtgevers zoals ProRail en Tata Steel.”

Locatie: Beverwijk – Tijdstip: 11.00 uur

Via Teams heeft Ben nog wat korte overleggen gevoerd, onder meer over de bouw van een emplacement met serviceperrons en een nieuwe servicehal voor NS Treinmodernisering in Haarlem. “Ik neem hier het projectleiderschap over van Alfred Ossel, want ik woon veel dichterbij. Ik sluit daarom nu al iedere woensdag aan bij de overleggen van het projectteam en van de ontwerpers.” Daarna stapt Ben in de auto, naar Beverwijk. “Mijn projectteam voert het grotere projectmatige werk bij Tata Steel uit. Dat gebeurt rechtstreeks in opdracht van Tata Steel of in opdracht van ons PGO-team dat het meerjaren onderhoudscontract bij Tata Steel uitvoert. Maar ook net buiten het terrein pakken we projecten op, zo hebben we onlangs de grote overweg Wenckebachstraat compleet vernieuwd. En in het nieuwe jaar gaan we de overweginstallaties en het kabelwerk vervangen van de overwegen aan het Melkpad en de Andreaweg.”

‘Ik heb met alle facetten van het werk te maken’

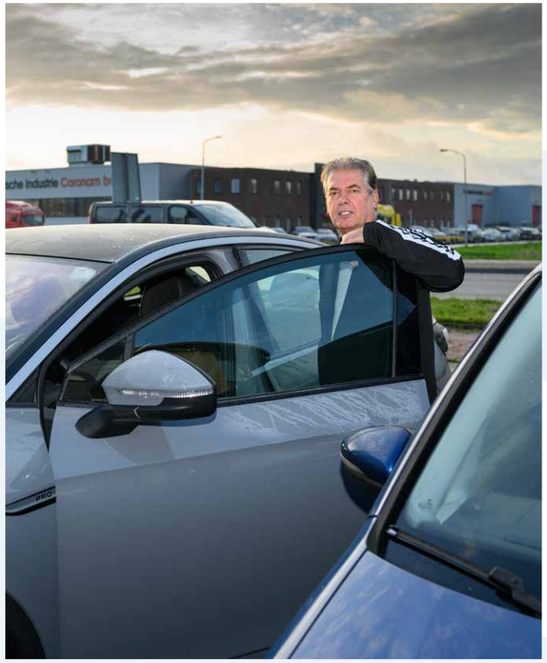
Locatie: Diemen – Tijdstip: 12.30 uur

Op naar Diemen, waar de spoorwegovergang op de Ouddiemerlaan wordt vervangen door een onderdoorgang. “Er staat het weekend van 4 maart 2023 nog een laatste treinvrije periode van 52 uur gepland”, vertelt Ben. “Dat vraagt vooraf natuurlijk het nodige overleg met hoofdaannemer Mobilis-Hegeman: hoe richten we het werk en de planning met derden zo optimaal mogelijk in en hoe zorgen we ervoor dat alle materialen er tijdig zijn? Er staat aardig wat druk op, want de onderdoorgang gaat eind januari 2023 al open. Daardoor wordt de overweg afgesloten voor alle verkeer en in het weekend van maart ontmanteld.”



Locatie: Zaandam – Tijdstip: 15.00 uur

Ben is terug aan de Penningweg. Er wacht hem nog een vaste ‘maandagtaak’: het controleren en goedkeuren van de weekstaten van zijn teamleden. “Sinds een kleine twee jaar ben ik teamleider, ook van een team in Deventer. Ik probeer daar eens per week te zijn. Ik voer ook beoordelings- en sollicitatiegesprekken. Er gaan binnenkort een paar collega’s met pensioen, dus ik heb pas een nieuwe uitvoerder en werkvoorbereider aangenomen. Daarmee is het team gelukkig weer op sterkte!”



‘We hebben ook een adviserende rol’

In Haarlem werkt VolkerRail aan nieuwe opstelsporen met voorzieningen voor NS Treinmodernisering, dat zorgt voor schadeherstel en complete revisie van de NS-treinen. Dat doen we als onderaannemer van VolkerWessels-zusterbedrijf Visser Smit Bouw, dat de bouw van een nieuwe servicehal voor zijn rekening neemt.

EMPLACEMENT

De oude hal die op het terrein stond, is eerder dit jaar door een andere aannemer gesloopt. “Op het terrein dat daar is vrijgekomen, bouwen we vier servicesporen met wissels en bovenleidingen”, vertelt technisch manager Simon van der Veen.

“Ook verzorgen we de bijbehorende voorzieningen zoals de verharding met kasten voor de voeding, water, perslucht en de afvoer van fecaliën. Dat betekent ook het weghalen en vernieuwen van de nodige kabels en leidingen. Daarnaast gaan we twee bestaande opstelsporen en enkele Engelse wissels vernieuwen.”

ONTWERPEN EN ADVISEREN

Omdat NS in dit project opdrachtgever is, ligt niet alles strak vast in voorschriften. “We gaan wel bouwen volgens de ProRail-eisen, maar er is meer vrijheid in bijvoorbeeld leveranciers of creatieve oplossingen”, legt Simon uit. “NS is zelf ook wat zoekende in wat ze willen, dus er is veel afstemming nodig en we hebben echt een adviserende rol. Dat is leuk, maar ook best een uitdaging voor het ontwerpteam.” Er wordt gewerkt in een bouwteamconstructie, dus samen met opdrachtgever, maar ook met ontwerpers van Royal Haskoning DHV vanuit hun toezichthoudende rol. “Zij hebben ook het voortraject gedaan, hun kennis is erg waardevol”, aldus Simon.

IN FASEN

“We starten met het middenterrein. Wanneer die sporen in dienst zijn, pakken we de andere sporen en het opstelterrein aan”, aldus Simon. “We zorgen ervoor dat er altijd een spoor beschikbaar is voor in- en uitrijdende treinen, want het bedrijf draait door. In de zomer van 2023 moet het opstelterrein klaar en volledig in dienst zijn. De bouw van de nieuwe hal begint in het vierde kwartaal van volgend jaar en duurt ongeveer een jaar. Daarna trekken wij de sporen nog door tot in de hal.”



‘Tijdens de bouw draait het bedrijf door’

HERGEBRUIK

Hergebruik van materialen is duurzaam en goedkoper. “Voordeel is ook dat we zo eenvoudiger aan materialen kunnen komen”, licht Simon toe. “In Haarlem passen we hergebruik van spoorstaven, dwarsliggers en ook wissels toe. Dat laatste kan vaak niet, omdat daarvoor bij ProRail andere eisen gelden. Maar op deze sporen rijden de treinen stapvoets en gelden minder strenge eisen, waardoor hergebruik van wissels in dit project mogelijk is.”